

TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor tipi	4 silindirli Multijet motor, 16V
Yakıt besleme	Turbo kompresör ve intercooler ile elektronik kontrollü Common Rail direkt enjeksiyon
Silindir hacmi (cc)	2.287
Maksimum güç (DIN) bhp/RPM	130 - 3.600
Maksimum tork (DIN) Nm/RPM	320 - 1.800
Sıkıştırma oranı	19,0:1
Akü kapasitesi (amper-saat)	95
Debriyaj tipi	Hidrolik devre ayırıcı mekanizmalı monodisk
Direksiyon sistemi	Hidrolik Kremayer
Emisyonlar	Euro 5+
Yakıt tankı kapasitesi (lt)	90
Lastikler	11,5 m3 gövde 215/75 R 16C - 13 ve 15 m3 gövde 225/75 R 16C

Çekiş Ön tekerleklerden

Şanzıman 6 ileri vites + geri vites

ŞANZIMAN ORANLARI

1. vites	3,727 : 1
2. vites	1,952 : 1
3. vites	1,290 : 1
4. vites	0,875 : 1
5. vites	0,673 : 1
6. vites	0,585 : 1
Geri vites	3,154 : 1
Son Dişli Oranı	5,231 : 1

FRENLER VE SÜSPANSİYONLAR	
Fren sistemi	4 disk fren ve EBD'li ABS
Ön fren	Hava kanallı disk (D 300)
Arka fren	Disk (D 280 - 11,5 m3 araçlarda) / Disk (D300 hava kanallı disk - 13 ve 15 m3 araçlarda)
Ön süspansiyon	MacPherson tipi bağımsız, teleskopik amortisörlü, viraj denge milli
Arka süspansiyon	Boru şeklinde sabit dingil, parabolik yaprak yaylı

BOYUTLAR	MİNİBÜS 15 m3	MİNİBÜS 13 m3	MİNİBÜS 11,5 m3
Dingil mesafesi (mm)	4,035		3,450
Toplam uzunluk (mm)	6,363	5,998	5,413
Toplam yükseklik (mm)	2,524		
Toplam genişlik (mm) (aynalar hariç)	2,050		
İç uzunluk (mm) (sürücü arkası)	4,070	3,705	3,120
İç genişlik (mm)	1,870		
İç yükseklik (mm)	1,932		
Eşik yüksekliği (mm)	560		
Ön dingil tampon mesafesi (mm)	948		
Arka dingil tampon mesafesi (mm)	1,380	1,015	
Yolcu bölümü hacmi (m3)	15	13	11,5

PERFORMANS-TÜKETİM	MİNİBÜS 13 m3	MİNİBÜS 11,5 m3
Maksimum hız (km/s) *	MİNİBÜS 15 m3	
	150	
Şehir içi yakıt tüketimi (l/100 km)	8,4	8,2
Şehir dışı yakıt tüketimi (l/100 km)	6,3	6,3
Ortalama yakıt tüketimi (l/100 km)	7,1	7
CO2 emisyonu NEDC (g/km)	186	183