

Hem sürücü hem de yolcular için ekstra konfor: Arka koltuklardaki geniş arka koltuk ayak aralığı, saklama bölmeleriyle aile boyu rahatlık!

1.6 E-Torq AT6

1.6 MultiJet II

1.6 MultiJet II DCT

#### MOTOR

Yakıt tipi	Dizel (EN 590)
Silindir sayısı	4
Valf sayısı	16
Ekzantrik Tipi	DOHC
Çap x strok (mm x mm)	79,5 x 80,5
Silindir hacimi (cc)	1.598
Sıkıştırma oranı	16,5 : 1
Maksimum güç (bg (kW) / dd)	120 (88) / 3.750
Maksimum tork (Nm / dd)	320 / 1.750
Yakıt besleme	MultiJet II ortak yollu 1.600 bar enjeksiyon sistemi, değişken geometrili turbo, start & stop
Emisyon Sınıfı	Euro 6

#### DİREKSİYON SİSTEMİ

Direksiyon tipi	Elektrikli Dualdrive
Dönüşçapı (m)	10,9

#### FRENLER

Ön Çap (mm x mm) / Tip	281 x 26 / Disk
Arka Çap (mm x mm) / Tip	264 x 10 / Disk

#### SÜSPANSİYON SİSTEMİ

Ön	MacPherson
Arka	Yarı Bağımsız

#### AKTARMA

Çekiş	Önden
Vites tipi	Çift Kavramalı Otomatik
Vites sayısı	6 ileri + 1 geri

**ÖLÇÜLER ve AĞIRLIK\***

Dingil mesafesi (mm)	2.638
Ön / Arka iz genişliği (mm)	1.542 / 1.543
Uzunluk / Genişlik / Yükseklik (mm)	4.571 / 1.792 / 1.514
Bagaj kapasitesi (L)	550 (Lastik tamir kiti ile) / 530 (Stepne ile)
Boş ağırlık (kg)	1.350
Yakıt deposu hacmi (L)	50

**PERFORMANS**

Azami hız (km/s)	200
0-100 km/s hızlanma (sn)	10,4

**YAKIT TÜKETİMİ ve EMİSYON\*\***

Şehirli tüketim (L/100 km)	4,5
Şehir dışı tüketim (L/100 km)	3,5
Ortalama tüketim (L/100 km)	3,9
Karma CO2 emisyon değeri (g/km)	102

\* Yüklenmemiş

\*\* Yol durumu, trafik, sürüş şekli, hava şartları, donanımlar/aksesuarlar, portbagaj, özel ekipmanlar ve otomobilin durumuna bağlı olarak gerçek yakıt tüketimi ve emisyon verileri, test değerlerine göre farklılık gösterebilir.