

TEKNİK ÖZELLİKLER	1.3 90 HP MULTIJET	1.6 105 HP MULTIJET
MOTOR		
Toplam silindir adedi	4, tek sıra, önde enlemesine	
Silindir hacmi (cc)	1248	1598
Emisyon Seviyesi	EURO 5	
Sıkıştırma Oranı	17,6:1	16,5:1
Maksimum Güç (hp-d/d)	90 - 4000	105 - 4000
Maksimum tork (Nm-dv/dk)	200 - 1750	290 - 1500
Yakıt	Euro Dizel	
Yakıt besleme	Turbo ve intercooler ile çok noktalı elektronik kontrollü Common Rail Multijet direkt enjeksiyon	
Ateşleme	Sıkışmalı	
Çap x strok (mm)	69.6 x 82	79,5 x 80,5
GÜÇ AKTARIMI		
Çekiş Sistemi	Önden	
Vites Kutusu	5 + geri	6 + geri
DİREKSİYON		
Sistem	Kramayer, hidrolik	
Asgari dönüş daire çapı (m)	12.5	
ELEKTRİK SİSTEMİ (12V)		
Akü kapasitesi (amper-saat)	53	63
FRENLER		
Önler: Ø mm	D 305	
Arka: Ø (mm)	K 254	
Servofren: Ø	10"	

SÜSPANSİYON			
Ön	Bağımsız tip MacPherson		
Arka	Çift-bağlantılı tam bağımsız, helezon yay, amortisör ve denge çubuğu		
PERFORMANS			
Azami hız (km/saat)	164		
Hızlanma (s) 0-100 km	14.9	13.4	156
Ortalama yakıt tüketimi* (lt/100 km)(Start&Stopsuz/Start&Stoplu)			
Şehir İçi (l/100 km)	6,8/6,2		7,1/6,4
Şehir Dışı (l/100 km)	4.4		5,4/5,3
Ortalama (l/100 km)	5,3/5,1		6/5,7
CO2 emisyonu NEDC (g/km)	140/133		158/150
LASTİKLER			
Lastikler*	195 / 60 R 16 C 99T Maxi		
Yakıt Deposu (lt)	60		